



**LANCEMENT DE LA LIGNE
PEGASUS AIRLINES
SAINT-ETIENNE / ISTANBUL**

DOSSIER DE PRESSE

Mercredi 23 juin 2010



SOMMAIRE

- **Communiqué de presse**
- **Fiche technique du vol Saint-Etienne / Istanbul**
- **Présentation de Pegasus Airlines**
- **Repères :**
 - ⇒ **La Turquie en bref**
 - ⇒ **Istanbul en bref**
- **Le point sur l'économie turque**
- **Les échanges commerciaux entre la France et la Turquie**
- **Les données économiques d'Istanbul et sa région**
- **La Turquie et la région Rhône-Alpes**



COMMUNIQUE DE PRESSE

DES OPPORTUNITES ECONOMIQUES GRACE A LA NOUVELLE LIGNE PEGASUS AIRLINES POUR ISTANBUL AU DEPART DE L'AEROPORT DE SAINT-ETIENNE

Le 1er vol Pegasus Airlines Saint-Etienne/Istanbul est parti mercredi 23 juin à 2h35 ; le premier vol depuis Istanbul ayant décollé mardi 22 juin à 23h25 de l'aéroport Sahiba Gokçen.

Outre la volonté de développer le trafic de l'aéroport, ce vol illustre celle de resserrer des liens économiques entre la Loire et la Turquie.

Ce pays offre en effet, pour les entreprises ligériennes de réelles opportunités pour renforcer ou diversifier leurs activités. Le potentiel économique entre Rhône-Alpes et la Turquie pour sa part est très important : la Turquie constitue le 10^{ème} client de la région, pour un volume d'exportation de 788 000 millions d'euros en 2009. La croissance de la Turquie pour 2010 – 2017 est estimée à plus de 4% par an.

Les économies de la région Rhône-Alpes et celle d'Istanbul ont d'ailleurs plusieurs similitudes : le tissu industriel turc est composé à 99% de PME, la Turquie développe ses compétences industrielles dans les secteurs de l'automobile, du textile, de l'agroalimentaire, de la chimie/plasturgie ou encore des équipements électriques et électroniques.

Pour Saint-Etienne, l'ouverture de cette ligne est prometteuse du fait de l'importante communauté d'origine turque implantée dans la Loire et en Rhône-Alpes. On estime à 130 000 le nombre de citoyens d'origine turque rattachés au Consulat de Lyon.

Par ailleurs, le choix de Pegasus Airlines s'est, sans conteste, porté sur l'aéroport de Saint-Etienne pour sa centralité entre Rhône-Alpes et Auvergne, mais aussi pour ses atouts principaux que sont : son accès facile et rapide, son parking gratuit et l'embarquement immédiat.

Cette ligne aérienne, avec un potentiel de 4 millions de clients à 1h30 de l'aéroport, possède également une portée touristique pour les ligériens et les Rhône-alpins. Elle permettra de prendre le pouls, en quelques jours, et à bas coût, de la richesse culturelle d'Istanbul, un ville de 14 millions d'habitants, qui, en 2010, est capitale européenne de la culture.

Après Istanbul et sa Mosquée Bleue, on peut aussi découvrir la Cappadoce, haut lieu touristique turc. La Turquie renferme aussi les plus beaux sites gréco-romains de la Méditerranée et de la Mer Egée.

Gageons que la Loire saura multiplier ses rapports avec la Turquie grâce aux opportunités économiques et aux quatre vols réguliers hebdomadaires entre Saint-Etienne et Istanbul.



FICHE TECHNIQUE DU VOL SAINT-ETIENNE / ISTANBUL

- **4 vols** par semaine :
 - **Aller** > Saint-Etienne / Istanbul
lundi - mercredi – jeudi - dimanche
Départ Saint-Etienne 2h35
Arrivée Istanbul 6h50
 - **Retour** > Istanbul / Saint-Etienne
mardi - mercredi – samedi-dimanche
Départ Istanbul 23h25
Arrivée Saint-Etienne 1h55
- 4 heures de vol
- Vols sur **Boeing 737 - 800** de 189 places
- Istanbul constitue une importante base pour d'autres destinations, puisque Pegasus propose **18 vols intérieurs** pour toute la Turquie au départ d'Istanbul, et une **trentaine de destinations à l'international**.
- Vol Saint-Etienne / Istanbul à partir de 69,99 €, et le vol au départ d'Istanbul à partir de 59,99 €
- Réservation sur **www.flypgs.com** ou dans les agences de voyage partenaires
- Des **navettes** vers et depuis l'aéroport de Saint-Etienne
 - **de Lyon à l'aéroport de Saint-Etienne**
Lieu de départ > gare routière de la gare Lyon Perrache
Heure de départ* > 3h15 avant l'heure de décollage du vol pour Istanbul
 - **de l'aéroport de Saint-Etienne à Lyon**
Heure de départ : 45 minutes après l'arrivée du vol d'Istanbul
Lieu d'arrivée : gare routière de la gare Lyon Perrache
Durée moyenne du trajet : 1h15
Tarifs : 14 € aller simple - 25 € aller retour
 - **de Saint-Etienne à l'aéroport de Saint-Etienne**
Lieu de départ : gare de Châteaueux
Heure de départ : 2h15 avant l'heure de décollage du vol pour Istanbul
 - **de l'aéroport de Saint-Etienne à Saint-Etienne**
Heure de départ : 45 minutes après l'arrivée du vol d'Istanbul
Lieu d'arrivée : gare de Châteaueux
Durée moyenne du trajet : 20 minutes
Tarifs* : 7 € aller simple et 9 € aller retour
Billets en vente : dans le bus ou auprès du comptoir d'accueil de l'aéroport
- **Parking** aéroport **gratuit**



PRESENTATION DE PEGASUS AIRLINES

Pegasus Airlines est la compagnie aérienne low-cost leader en Turquie et le plus grand groupe aérien privé du pays. Membre de IATA, l'objectif premier de la compagnie est de répondre de A à Z aux besoins de ses clients, avec un service irréprochable à bord, des avions modernes et confortables, tout en garantissant des prix toujours très compétitifs.

En choisissant l'aéroport de Sabiha Gokcen comme son principal aéroport, Pegasus Airlines a permis à la clientèle turque de profiter de vols ponctuels. Pegasus est la première compagnie aérienne turque à publier son taux de ponctualité chaque mois sur son site web.

La flotte Pegasus Airlines

La totalité de sa flotte est composée actuellement de 28 avions : 23 avions Pegasus Airlines et 5 avions de sa filiale Izair. Afin de répondre au nombre croissant de passagers, elle compte augmenter la taille de sa flotte aérienne avec 40 nouveaux avions Boeing 737-800s dernière génération avant 2015 (6 nouveaux avions en 2009, 8 nouveaux cette année et 12 prévus en 2011). Pegasus est la première compagnie aérienne privée à avoir passé une commande aussi importante de nouveaux avions, pour un montant de \$ 3.2 milliards (soit 2.29 milliards d'Euros).

Lorsque ses 8 nouveaux avions arriveront cette année, elle possédera la flotte la plus moderne de Boeing 737-800 (avec des avions ayant en moyenne 5.5 ans) ainsi que la flotte générale la plus moderne de Turquie (avec des avions de 5.53 ans en moyenne).

Pegasus Airlines, en dates et en chiffres

Fondée à Istanbul en 1990 par la joint-venture d'Aer Lingus, Silkar Yatirim et Net Holding, Pegasus Airlines fête cette année son 20ème anniversaire! La compagnie, qui a inauguré son premier vol avec seulement 2 avions, a parcouru bien du chemin depuis!

En janvier 2005, Pegasus Airlines a été rachetée par ESAS Holding et est aujourd'hui dirigée par Ali Sabanci, son PDG, et Sertaç Haybat, son Directeur Général. ESAS Holding, déjà présent dans le secteur sanitaire et agro-alimentaire, prend une part de plus en plus active dans l'industrie aéronautique.

Pegasus Airlines lance ses premiers vols réguliers intérieurs le 1er novembre 2005, créant ainsi la première compagnie aérienne en Turquie axée entièrement sur une stratégie low-cost.

Avec plus de 23 millions de passagers, Pegasus Airlines a transporté plus de passagers qu'aucune autre compagnie aérienne privée en Turquie depuis 2007.



En 2008, Pegasus Airlines a été désignée comme le «fastest fish» lors de la compétition annuelle Fast Fish, organisée par le journal turc Referans et la Turkish Economy Bank, qui sont à l'affût de compagnies toujours plus sérieuses et innovantes dans un milieu où la compétition ne cesse de s'intensifier.

En 2009, elle a comptabilisé un total de **5.9 millions de passagers**.

Pegasus Airlines a connu une croissance spectaculaire, atteignant 42 % entre 2005 et 2009, soit plus de 2,1 fois la moyenne observée dans le secteur aérien turc (20 % en moyenne).

Comparé à l'année 2008, Pegasus a connu, en 2009, une croissance de 41 % de ses vols intérieurs et 46 % de ses vols internationaux.

Les destinations actuelles

Pegasus propose des vols vers **18 destinations nationales et 22 destinations internationales** au départ d'Istanbul. Toutes peuvent être réservées à l'avance sur le site www.flypgs.com

Les vols intérieurs : Adana, Ankara, Antalya, Bodrum, Dalaman, Diyarbakir, Elazig, Gaziantep, Hatay, Konya, Istanbul, Izmir, Kayseri, Malatya, Mardin, Samsun, Trabzon, Van.

A l'international : Amsterdam, Athènes, Basel, Berlin, Bruxelles, Düsseldorf, Copenhague, Cologne, Francfort, Krasnodar, Londres, Marseille, Munich, Paris, Stuttgart, Stockholm, Zürich, Chypre du Nord, et maintenant Saint-Etienne et bientôt Rome et Milan.



LES PARTENARIATS ET LA VISIBILITÉ DE PEGASUS AIRLINES

Acquisition et Collaboration avec Air Berlin

En avril 2009, la maison-mère de Pegasus Airlines, ESAS Holding, devient le plus grand actionnaire d'Air Berlin, par l'acquisition de **18.3 % de parts dans la deuxième plus grande compagnie allemande** et cinquième à l'échelle européenne. Ali Sabanci, PDG de Pegasus Airlines, a commenté cette acquisition : « **Comme ESAS Holding, nous nous sommes projetés au-delà de la Turquie et nous avons jugé utile d'investir dans les pays de l'Union Européenne. La place qu'occupe l'Allemagne au sein de l'Europe, ainsi que la force et le sérieux de l'équipe dirigeante d'Air Berlin, nous y a encouragés** »

C'est ainsi que la collaboration entre Pegasus et Air Berlin a débuté au mois d'octobre 2009. **Les vols proposés par les deux compagnies sont désormais listés sur leurs sites web respectifs : www.airberlin.com et www.flypgs.com** , permettant ainsi aux voyageurs de bénéficier d'un plus large choix de vols. En utilisant le portail en ligne d'Air Berlin, les clients sont automatiquement redirigés vers le site de Pegasus, www.flypgs.com, où ils peuvent réserver 18 liaisons supplémentaires depuis l'Allemagne à destination de la Turquie, ainsi que 26 liaisons à l'intérieur de la Turquie. De la même façon, **28 destinations proposées par Air Berlin en Allemagne et partout dans le monde, y compris Miami et Los Angeles, peuvent être réservées sur le site de Pegasus Airlines.**

Les trajets suivants sont maintenant opérés par Air Berlin et peuvent être réservés sur les sites web Pegasus Airlines et d'Air Berlin :

- Au départ de **Düsseldorf** à destination de Bangkok, Barcelone, Cancun, Dresde, Fort Myers, Les Canaries, Hambourg, Helsinki, Ibiza, Los Angeles, Malaga, Miami, Milan, Moscou, Nice, Nuremberg, Palma de Mallorca, Rome, St. Petersburg, Sylt, Vancouver, Varadero, Venise.
- Au départ de **Berlin** à destination de Bangkok, Milan, Moscou, Oslo, Rome, St. Petersburg.
- Au départ de **Hambourg** à destination de Barcelone, Düsseldorf, Munich, Rome, Stuttgart.
- Au départ de **Munich** à destination de Cancun, Cape Town, Hambourg, Hanovre, Moscou, Phuket, Sylt.
- Au départ de **Stuttgart** à destination de Hambourg, Sylt.

La présence de Pegasus Airlines sur la Toile

Pegasus a lancé une nouvelle version de son site web www.flypgs.com en août 2009 qui simplifie la réservation de ses vols grâce à une nouvelle interface plus pratique et plus dynamique. Pegasus' 3D Secure System permet une réservation sécurisée en ligne, notamment pour les parkings, les hôtels, l'assurance annulation et bien sûr les vols. Pegasus est également présent sur le blog Twitter, www.twitter.com/flymepegasus

Le Sponsoring Sportif & Culturel

Pegasus Airlines sponsorise également de nombreux événements sportifs et culturels, parmi lesquels la coupe du monde de Windsurf à Alcanti en Turquie au mois d'août, gagnée cette année par l'équipe française. Pegasus sponsorisera cet événement ces trois prochaines années.



LES OBJECTIFS DE PEGASUS AIRLINES POUR 2010

Depuis le 12 mars 2010, Pegasus assure de nouveaux vols quotidiens pour relier Paris-Orly à Istanbul avec un aller simple à partir de 79,99 TTC. Depuis, la compagnie complète sa présence en France avec quatre nouveaux vols hebdomadaires à partir de Marseille-Provence dès le 1^{er} mai 2010, un 5^{ème} à partir du 1^{er} juin et quatre nouveaux/semaine de Saint-Etienne à compter du 23 juin 2010.

Ali Sabanci, Président Directeur Général de Pegasus Airlines, déclare : « Nous allons recevoir 6 Boeing 737/800 supplémentaires d'ici juillet 2010, faisant de notre flotte de Boeing 737/800 la plus jeune de toute la Turquie. Nous sommes dorénavant bien implantés en France et sommes confiants du succès que va connaître la nouvelle liaison St-Etienne – Istanbul, étant donné les bons résultats que nous avons sur Paris et maintenant Marseille. Notre objectif est de poursuivre notre extension de notre réseau aérien en Europe ainsi qu'au sein même de la Turquie ».

Comme pour ceux de Marseille, les prix sont à partir de 69,99 TTC pour un aller simple à partir de Saint-Etienne, et de 59,99 TTC à partir d'Istanbul.

Les Investissements

Pegasus compte poursuivre sa croissance et prévoit une augmentation de 41% de ses vols nationaux et de 46% pour le réseau international en 2010. Pour parvenir à son objectif, la compagnie a investi 3.2 milliards de dollars, augmentant ainsi ses commandes de Boeing 737-800.

C'est ainsi que Pegasus Airlines a su défier la crise économique mondiale de 2009, à la fois grâce à l'augmentation du nombre de ses passagers et au lancement de nouvelles destinations et de nouveaux services. L'élargissement de son réseau vers de nouvelles destinations européennes, l'augmentation de la taille de sa flotte liée à son association avec Expedia par l'acquisition de parts importantes ainsi qu'une récente coopération avec Air Berlin, font désormais de Pegasus, la compagnie aérienne la plus dynamique et innovante de Turquie et un leader du secteur LCC.



REPERES

LA TURQUIE EN BREF

- **Nom officiel** : République de Turquie
- **Superficie** : 780 576 km² (Turquie d'Europe : 23 378 km² soit 3% de la superficie totale et 7 millions d'habitants)
- **Nature du régime** : République parlementaire du 29 octobre 1923 - Date de la Constitution en vigueur : 1982
- **Chef de l'Etat** : M. Abdullah Gül
- **Chef du Gouvernement** : M. Recep Tayyip ERDOGAN
- **Fête nationale** : 29 octobre
- **Capitale** : Ankara (plus de 4 millions d'habitants)
- **Villes principales** : Istanbul (11.6 millions d'habitants), Ankara, Izmir (3.7 millions d'habitants), Bursa, Eskisehir, Gaziantep, Kayseri, Konya, Adana
- **Langue officielle** : turc
- **Monnaie** : livre turque
- **Population** : 72,9 millions (projection à 82,6 millions pour 2015)
- **Densité** : 94 hab / km²
- **Croissance démographique** : 1,5 %
- **PIB (2009)** : 608 milliards de dollars
- **Communauté française en Turquie** : Au 31 décembre 2008, 5 443 Français étaient enregistrés, 4 426 à Istanbul, 1 017 à Ankara.
- **Communauté turque en France** : environ 450 000 personnes dont la moitié a la double nationalité



REPERES

ISTANBUL EN BREF

- Capitale économique de la Turquie
- Plus grande ville de Turquie avec 13 millions d'habitants
- Istanbul est situé dans le district du même nom et la région de Marmara
- Ville la plus riche de Turquie avec un PIB de 150 milliards de dollars
- 30^e rang des grandes métropoles mondiales
- Sur le détroit du Bosphore qui sépare l'Asie de l'Europe, et relie la mer Noire à la mer de Marmara
- Capitale européenne de la culture en 2010
- Istanbul est en train de devenir un centre régional de premier plan pour la mode et pour la finance
- 29 universités
- Plus de 3 000 mosquées

LE POINT SUR L'ECONOMIE TURQUE

- Taux de croissance : 2008 : + 5.10%, 2007 : + 5.9 %, 2005 : +8.20%
- 15^{ème} économie au monde
- La Turquie est le 7^{ème} partenaire commercial de l'UE
- L'industrie représente 25% du PNB, les services 60% et l'agriculture 11,5%
- Les produits industriels représentent 90% des exportations (habillement, automobile, textile, électronique, électroménager, acier, agroalimentaire, verre,...)
- Tourisme : 26 millions touristes en 2008
- Taux de croissance (2008 et 2009) : 1, 1% et - 6, 0 %
- Taux de chômage(2009) : 13%
- Le tissu industriel est composé à 99% de PME

La situation actuelle

L'année 2009 a été marquée par une forte chute de l'activité. Le PIB a ainsi chuté de 13, 9% au premier trimestre, soit la plus forte baisse trimestrielle enregistrée par le pays depuis la seconde guerre mondiale, et de 6% sur l'ensemble de l'année 2009. Mais ces résultats doivent être relativisés à plusieurs titres :

- La récession a eu des effets positifs sur l'inflation, qui a été inférieure en 2009 à la cible officielle fixée par la Banque centrale.
- Le secteur bancaire turc a été épargné par la crise financière, grâce à un assainissement du secteur après la crise de 2001, les faibles activités de gestion des produits dérivés, et une sur liquidité.

Le gouvernement anticipe déjà un retour de la croissance à hauteur d'environ 3,5% en 2010 et de respectivement 4 et 5% pour les deux années suivantes.

Cependant, l'amélioration du contexte macroéconomique doit être considéré avec prudence pour plusieurs raisons :

- Malgré ses efforts pour renforcer ses relations commerciales avec les pays du Proche et Moyen Orient, la Turquie demeure dépendante des pays de l'Union européenne qui représentaient près de la moitié des exportations turques.
- La situation des finances publiques s'est détériorée (un déficit budgétaire estimé à 6,6% du PIB contre 1% prévu par la loi de finances initiale pour 2009) sans que le gouvernement ait suffisamment précisé son plan de réduction du déficit budgétaire.
- Les perspectives électorales (législatives en 2011 et présidentielles en 2012) pourraient reporter à une date ultérieure les réformes structurelles nécessaires.

LES ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LA FRANCE ET LA TURQUIE

Dynamisés par l'Union douanière entre la Turquie et l'Union Européenne (1996), les échanges commerciaux bilatéraux avaient connu, à l'exception de la crise turque de 2001 et de la crise mondiale actuelle, un mouvement d'amplification régulier.

Or, avec le ralentissement économique mondial, les échanges commerciaux franco-turcs ont connu un repli sensible en 2009 (proche de 19% sur les neuf premiers mois) alors qu'ils s'étaient accrus de 17% au 1er semestre 2008. Les secteurs les plus touchés sont l'automobile, les équipements mécaniques, l'électrique, l'électronique, et l'informatique. Les ventes françaises à la Turquie ont subi un recul de 23,6% tandis que les ventes turques à la France ont reculé de seulement 10%.

Néanmoins, un rebond rapide peut être anticipé pour la sortie de crise, permettant d'envisager une augmentation des échanges franco-turcs de 11 milliards d'euros en 2008 à 15 milliards d'euros d'ici 2012.

Des exemples d'échanges franco-turcs :

- En décembre 2008, EADS et Turkish Aerospace Industries signent un partenariat
- Airbus vient de remporter une commande pour 10 avions dans le cadre d'un appel d'offres lancé par Turkish Airlines pour le renouvellement de sa flotte
- La France réussit à maintenir son second rang des investisseurs étrangers. Le nombre des implantations est ainsi passé de 15 en 1985 à environ 350 aujourd'hui, occasionnant plus de 70 000 emplois directs dans les secteurs suivants : industries automobile et électrique, matériaux de construction, grandes surfaces mais aussi services bancaires et financiers. On observe la poursuite du mouvement de diversification et d'amplification des investisseurs français en Turquie avec la présence désormais dans le secteur du gaz ou des énergies renouvelables.
- Les entreprises Françaises implantées en Turquie sont principalement localisées dans la région d'Istanbul à 71% et opèrent à 67% dans les services alors que 37 % d'entre elles sont industrielles.

L'automobile : un pilier de l'économie turque

Le secteur automobile représente la deuxième activité exportatrice du pays. Il emploie environ 500 000 personnes et regroupe plus de 1 000 entreprises. La capacité de production est de 1 million d'unités dont 700 000 pour les voitures particulières.

Le secteur est concentré dans la région de Marmara : Bursa (Renault et Fiat), Istanbul, Kocaeli (Ford et Hyundai), Gebze (Honda), Adapazari (Toyota).

C'est avec l'entrée du pays dans l'Union douanière avec l'UE en janvier 1996 que l'industrie automobile turque a connu une mutation rapide avant de devenir progressivement un centre de production à vocation mondiale.



LES DONNEES ECONOMIQUES D'ISTANBUL ET SA REGION

- Istanbul est la capitale économique de la Turquie
- Istanbul concentre tous les sièges sociaux des banques privées
- Istanbul est un centre touristique et notamment en ce qui concerne le tourisme de congrès, ce qui est une grande chance pour la ville. Un hôtel sur quatre est un hôtel cinq étoiles et à peu près un hôtel sur cinq est un hôtel quatre étoiles.
- Istanbul constitue le cœur du marché financier turc. La ville bénéficie d'une position centrale naturelle puisque les 4 premières heures de travail coïncident avec l'Asie et les 4 dernières heures avec l'Europe.
- Istanbul réunit le quart des emplois industriels du pays
- la part d'Istanbul dans le revenu national du pays est d'environ 23 %



LA TURQUIE ET LA REGION RHONE-ALPES

- A l'échelle de la Région Rhône-Alpes, la Turquie constitue le 10^{ème} client, pour un volume d'exportation de 788 millions d'euros en 2009.
- 130 000 citoyens d'origine turque sont rattachés au Consulat de Lyon
- Il existerait plus de 5 000 entrepreneurs d'origine turque en Rhône-Alpes
- Exemples d'entreprises rhônalpines implantées en Turquies : Renault Trucks, Sanofi Pasteur, Biomérieux, Seb, April Group, Adesia, Lyonnaise de Banque, Somfy, Staubli Faverges, Electrifiil, Sodimas

LA TURQUIE ET LA LOIRE

- La Turquie est le 22^{ème} client de la Loire en 2009 avec 30,3 M€ d'exportation, soit 1,1% des exportations ligériennes, soit -48% sur un an, et +15% entre 2002 et 2009.
- Les premiers produits exportés sont les équipements pour automobiles, les produits chimiques de base, les produits azotés, les matières plastiques et le caoutchouc synthétique.
- La Turquie est le 10^{ème} fournisseur de la Loire en 2009 avec 42 M€ d'importation, soit 2% des importations ligériennes, soit -23% sur un an et +7% entre 2002 et 2009
- Les premiers produits importés sont les articles d'habillement et les produits de l'industrie textile.

Certaines entreprises ligériennes ont déjà des échanges avec la Turquie comme :

- André Laurent : rachat de la moitié du capital de son fournisseur turc à Izmir
- C.A. Bio : importation coton bio de Turquie
- HEF : projet d'implantation



Votre contact presse :

Claire Sordet

Attachée de presse
Ligne directe : 04 77 43 36 70
claire-sordet@saint-etienne.cci.fr

Chambre de Commerce et d'Industrie Saint-Etienne / Montbrison
57 cours Fauriel
42024 Saint-Etienne cedex 2
Tel : 04 77 43 04 00 Fax : 04 77 43 04 01
www.saint-etienne.cci.fr

www.aeroport-saint-etienne.fr

www.flypgs.com