



CHAMBRE DE COMMERCE  
INDUSTRIE ET SERVICES  
SAINT-ETIENNE MONTBRISON

**MISSION DE DECOUVERTE ECONOMIQUE  
PORTO – MAIA – BRAGA**

# **DOSSIER DE PRESSE**

**DU 28 AU 31 MARS 2010**

Chambre de Commerce et d'Industrie Saint-Etienne / Montbrison  
57 cours Fauriel  
42024 Saint-Etienne cedex 2  
Tel : 04 77 43 04 00 Fax : 04 77 43 04 01  
[www.saint-etienne.cci.fr](http://www.saint-etienne.cci.fr)

## **SOMMAIRE**

- ➔ **Programme de la mission de découverte économique**
- ➔ **Liste des participants à la mission**
- ➔ **Les pôles de compétitivité, clusters et associations visités**
- ➔ **Fiche technique de la ligne Ryanair Saint-Etienne/Porto**
- ➔ **Le Portugal en bref**
- ➔ **Le point sur l'économie portugaise**
- ➔ **Les échanges commerciaux entre la France et le Portugal**
- ➔ **Le Portugal et la Loire**
- ➔ **Porto en bref**
- ➔ **Les données économiques de Porto et de sa région**
- ➔ **Visiter Porto**



CHAMBRE DE COMMERCE  
INDUSTRIE ET SERVICES  
SAINT-ETIENNE MONTBRISON

## PROGRAMME DE LA MISSION DE DÉCOUVERTE ÉCONOMIQUE

Date	Horaire	Objet	Lieu	Détails
Dimanche 28/03/2010	15h	Accueil à l'aéroport de Saint-Etienne	St-Etienne	<i>(Fermeture de l'enregistrement des passagers et bagages 40 min. avant le départ)</i>
	16h40	Vol aller Saint-Etienne/Porto		
	17h50			
	18h20	Transfert à l'hôtel	Porto	<i>Mini bus – Accueil de M. MACHADO</i>
	19h	Arrivée à l'hôtel		<i>Installation à l'hôtel Tryp Porto Centro</i>
	21h	<b>Dîner et soirée</b>		<i>Départ restaurant</i>
Lundi 29/03/2010	08h50		Porto	<i>Départ en mini bus de l'hôtel à 08h50 (09h max.).</i>
	09h30 à 11h	<b>Visite Pôle 1</b>	Maia	<b>Visite du Portugal Food</b>
	11h30 à 13h	<b>Visite Pôle 2</b>	Maia	<b>Visite du Health Cluster Portugal</b>
	13h30 à 14h30	<b>Pause-déjeuner</b>	Vila Nova de Gaia	<i>Déjeuner organisé par la mairie de Gaia</i>
	15h à 16h30	<b>Visite Pôle 3</b>	Porto	<b>Visite de l'AIMMP</b> (Associação das Industrias de Madeira e Mobiliário de Portugal)
	17h à 20h	<b>Visite Estadio do Dragao</b>	Porto	<i>Visite guidée du Stade de Foot du FC Porto</i>
	21h	<b>Dîner et soirée</b>		<i>Dîner organisé par Banco Espirito Santo</i>
Mardi 30/03/2010	08h35		Porto	<i>Départ en mini bus de l'hôtel à 08h35 (08h45 max.)</i>
	09h30 à 11h	<b>Visite Pôle 4</b>	Braga	<b>Visite de l'International Iberian Nanotechnology Laboratory (INL) à Braga.</b>
	11h à 12h	<b>Association des Commerçants du Minho</b>	Braga	<i>Rencontre avec les représentants de l'ACM / Tps libre</i>
	12h à 14h30	<b>Pause-déjeuner</b>	Braga	<i>Réception à la Mairie de Braga : visite établissement et déjeuner de travail avec présence d'entrepreneurs locaux (départ à 14h20)</i>
	15h à 16h30	<b>Visite Pôle 5</b>	Vila Nova da Famalicão	<b>Visite de l'ATP</b> (Associação Textil e Vestuário de Portugal)
	17h10-18h	<b>Visite commerces / temps libre</b>	Porto	<i>Visite galeries et rues commerçantes</i>
	18h à 20h30	<b>Visite d'une cave de vin de Porto</b>	Porto	<i>Visite des Caves de vins de Porto (horaire à confirmer)</i>
	21h	<b>Dîner et soirée</b>		<i>Dîner à la Casa da Musica organisé et pris en charge par le Portugal Business Club</i>
Mercredi 31/03/2010	Matin (08h)	Transfert à l'aéroport	Porto	<i>Départ de l'hôtel à 08h; transfert à l'aéroport en mini bus</i>
	08h30	Aéroport		
	10h10	Vol retour Porto/Saint-Etienne		
	13h10		St-Etienne	<i>(Fermeture de l'enregistrement des passagers et bagages 40 min. avant le départ)</i>
	14h	Retour à St-Etienne		

## LISTE DES PARTICIPANTS A LA MISSION

**M. Gilles CAYUELA**

*Journaliste, Le Journal des Entreprises*

**M. Vincent CHARBONNIER**

*Journaliste*

**Mme Christine COLOMB**

*Journaliste, La Tribune Le Progrès*

**M. Louis COLRAT**

*Directeur du Cabinet du Président et des Elus,  
CCI Saint-Etienne/Montbrison*

**Mme Alexandra CUSTODIO**

*Présidente du Portugal Business Club et  
Directrice de l'agence de traduction  
Lusoforma*

**M. Alfredo DA SILVA**

*Trésorier du Portugal Business Club et  
Représentant de la radio RCT Cap  
Sao*

**Mlle Emilie DA SILVA**

*Conseiller en Développement International,  
CCI Saint-Etienne/Montbrison*

**M. Jean-Claude DELORME**

*Vice-Président Commerce, CCI Saint-  
Etienne/Montbrison et Gérant de la  
SARL Delorme*

**M. Florent DESSUS**

*Directeur, VOX Rhône-Alpes*

**Mlle Julie GUILLAUME**

*Journaliste, TL7*

**M. Adrien MARTINS**

*Secrétaire, CCI Saint-Etienne/Montbrison et  
Gérant du commerce Chicane*

**M. Denis MEYNARD**

*Journaliste*

**M. Daniel MORETTON**

*Délégué Economique Tourisme, CCI Saint-  
Etienne/Montbrison et Grossiste  
Sanitaire Haut de Gamme (Pro Diffusion)*

**M. Bernard MOULIN**

*Trésorier, CCI Saint-Etienne/Montbrison et  
Président de la société MCM  
International*

**M. André MOUNIER**

*Président, CCI Saint-Etienne/Montbrison*

**Mme Christine PEYRACHE**

*Chargée de Mission du Cabinet du Président  
et des Elus, CCI Saint-  
Etienne/Montbrison*

**Mme Christine PINTO**

*Déléguée Economique, CCI Saint-  
Etienne/Montbrison et Formatrice et  
responsable Développement, ADEO Associés*

**Mme Sylvie PONCET**

*Directrice, CCI Formation*

**Mme Magali REYNAUD**

*Chargée de veille et relations internationales,  
Pôle des Technologies  
Médicales*

**M. Patrick SCHAEFFER**

*Directeur Général du Développement  
Economique, CCI Saint-  
Etienne/Montbrison*

**Mlle Claire SORDET**

*Attachée de Presse, CCI Saint-  
Etienne/Montbrison*

**Mme Gaëlle TARDY**

*Journaliste, TL7*

## LES POLES DE COMPETITIVITES, CLUSTERS ET ASSOCIATIONS VISITÉS

### ➤ HEALTH CLUSTER PORTUGAL

Inauguré en avril 2008, le premier pôle de compétitivité portugais est dédié au domaine de la santé. Il regroupe, à l'heure actuelle, 92 membres parmi des institutions publiques et privées (entreprises, hôpitaux, universités et centres de R&D) qui évoluent dans les secteurs de la pharmacie, des biotechnologies, des dispositifs médicaux et des services pour un chiffre d'affaires estimé à 1,5 milliard d'euros. Health Cluster Portugal (HCP) rassemble 3 000 chercheurs et 8 000 médecins d'hôpitaux tant publics que privés. HCP se veut une plateforme d'échanges entre entités qui souhaitent développer des partenariats sur des projets innovants. **L'objectif final est l'amélioration des soins de santé au Portugal et l'augmentation des exportations des produits de santé.**

A vocation internationale, les axes stratégiques de travail visent à développer des produits et services destinés : au bien-être/ vieillesse, à l'e-santé (e-health) et aux traitements des maladies cardiovasculaires, neurodégénératives, cancers. Ce pôle a récemment annoncé son intention d'oeuvrer au lancement de 5 nouveaux médicaments portugais, à la mise au point et au développement de 50 nouvelles méthodes de diagnostic/dispositifs médicaux à l'horizon 2018, et d'atteindre un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros.

### ➤ PORTUGAL FOOD

Pôle spécialisé de la filière agro-alimentaire à vocation nationale et internationale. Son rôle est de renforcer la compétitivité des entreprises du secteur agroalimentaire à travers l'innovation, le transfert de compétence, la valorisation des connaissances. Le Portugal Food est venu présenter ses projets à la Biennale du Design 2008 à Saint-Etienne.

### ➤ ASSOCIAÇÃO DAS INDUSTRIAS DE MADEIRA E MOBILIARIO DE PORTUGAL (AIMMP)

Association des industries du bois et du mobilier au Portugal qui a pour objectif de soutenir les acteurs de la filière bois dans leur développement.

Ce segment d'activité est très important pour le pays tant au niveau de l'emploi (près de 74 000 travailleurs, soit 3% de l'emploi total et 9% de l'emploi industriel) que de son chiffre d'affaires (5,3% du PIB et 12% du PIB industriel en 2008).

La majorité des entreprises sont des TPE dont le nombre d'employés ne dépasse pas les 49 personnes. Le secteur du mobilier en bois, pour sa part, a enregistré en 2008 des chiffres d'affaires à l'exportation de 825 millions d'euros (Espagne 40%, France 31%, Angola 8%) et

à l'importation de 584 millions d'euros (Espagne 35%, France 24%, Allemagne 11%). La production 2007 a enregistré un chiffre d'affaires de 950 millions d'euros (mobilier de bureaux/magasins 18%, salons/living 17%, chambres 15%, cuisines 13%...).

### ➤ **ASSOCIAÇÃO TEXTIL E VESTUÁRIO DE PORTUGAL (ATP)**

Association du textile de rang national, et l'une des plus importantes au niveau européen, regroupant plus de 730 entreprises de l'ensemble de la filière textile et de l'habillement. La mission de l'ATP est de fédérer les entreprises du secteur et de les appuyer dans leur développement.

### ➤ **L'INTERNATIONAL IBERIAN NANOTECHNOLOGY LABORATORY (INL)**

Inauguré à l'été 2009 par les autorités nationales portugaise et espagnole, cet institut de R&D en nanosciences et nanotechnologies est basé à Braga, dans le nord du pays. Le projet de création d'un organisme, dont la structure juridique est internationale (à l'image du CERN), exclusivement dédié aux nanotechnologies avait été annoncé à l'occasion du sommet luso-espagnol qui s'est tenu à Evora en 2005.

L'INL développera ses activités dans la nanomédecine, le monitoring environnemental, le contrôle de qualité alimentaire, la nanoélectronique, les nanoéquipements et la nanomanipulation. Ce centre, qui devrait accueillir environ 400 personnes dont plus de 200 scientifiques, représente un budget d'investissement de 106 millions d'euros (dont 20 millions pour l'achat et la mise en place d'équipements scientifiques).

## FICHE TECHNIQUE LIGNE RYANAIR SAINT-ETIENNE/PORTO

- 2 vols par semaine :
  - Dimanche : arrivée à 16h15  
départ à 16h40
  - Mercredi : arrivée à 13h15  
départ à 13h40
- Vols sur Boeing 737 de 189 places.
- 2 heures de vol au départ de l'aéroport de Saint-Etienne
- Depuis l'ouverture de la ligne Ryanair Saint-Etienne/Porto en septembre 2009, les vols ont connu un grand succès, avec un taux de remplissage moyen de près de 80%.
- Notons que les vols du dimanche au départ de Saint-Etienne sont particulièrement prisés.
- On observe un public très divers, et quatre principales catégories d'utilisateurs se démarquent :
  - voyageurs d'affaires
  - couples seniors
  - personnes d'origine ou de nationalité portugaise (déplacements familiaux)
  - jeunes étudiants seuls, en groupe ou en couple
- Porto constitue une importante base pour d'autres destinations, puisque Ryanair propose 23 villes européennes au départ de Porto.
- Réservation : afin d'obtenir les meilleurs tarifs, il est conseillé de consulter régulièrement le site internet [www.ryanair.com](http://www.ryanair.com). Les tarifs évoluent en fonction des dates, des remplissages de l'avion et des saisons.

### Les atouts de l'aéroport de Saint-Etienne :

- un accès facile et rapide en voiture,
- un parking gratuit
- des navettes gare de Châteaureux/aéroport
- un embarquement immédiat

## LE PORTUGAL EN BREF

- ➔ 92 152 km<sup>2</sup>
- ➔ 5 régions : le Nord, le Centre, Lisbonne et la Vallée du Tage, l'Alentejo et la Région de l'Algarve, et les archipels des Açores et de Madère
- ➔ 10,6 millions d'habitants
- ➔ Population active : 5,6 millions de personnes (2008)
- ➔ Capitale : Lisbonne
- ➔ Villes principales : Porto (1,5 millions d'habitants sur l'agglomération), Lisbonne (3 millions d'habitants sur l'agglomération)
- ➔ Le Président de la République actuel est Monsieur Anibal Cavaco Silva. Son Premier Ministre est Monsieur José Sòcrates.
- ➔ P.I.B : 166 milliards d'euros (2008)
- ➔ Principaux secteurs d'activités : Agriculture : 2,4% ; Industrie : 24% ; Services : 73,4%
- ➔ Adhésion à la communauté Européenne : 1986
- ➔ Communauté française au Portugal : 13 864 Français immatriculés et 30 000 Français non immatriculés
- ➔ Communauté portugaise en France : 492 000 personnes (2005)
- ➔ Décalage horaire : 1h par rapport à la France

## LE POINT SUR L'ECONOMIE PORTUGAISE

Depuis quelques années, le Portugal se détache des secteurs économiques traditionnels et cherche à développer l'innovation et la recherche. Le gouvernement mise sur le dynamisme des secteurs à forte valeur ajoutée : les énergies renouvelables, les nouvelles technologies, le développement du secteur aéronautique mais aussi de la santé et du tourisme. Par ailleurs, dans une conjoncture macroéconomique difficile, le Portugal tend naturellement à développer ses relations commerciales avec les pays lusophones et les économies émergentes : comme le Brésil et les pays d'Afrique.

### ⇒ Jusqu'en 2008 :

⇒ le gouvernement portugais pratiquait une politique d'austérité en matière de finances publiques pour respecter les critères de Maastricht.

Résultat en 2008 : le déficit public a été ramené à 2, 2%

⇒ **en 2006 et 2007** : début de reprise économique avec +1,4% en 2006 et +1,9% en 2007

⇒ **2008** : la dynamique de croissance est freinée, elle est de + 0, 3%

⇒ **2008 :**

- la demande externe diminue, les exportations ont une contribution négative sur la croissance du PIB portugais.  
Sur le seul mois de novembre 2008, chute de 15% des exportations
- la demande interne se maintient, elle est même positive : + 0,6%  
Sur le seul mois de novembre 2008, augmentation de 8,2% des importations
- le PIB 2008 est de 166,3 milliards d'euros

⇒ **2008 marque une rupture par rapport à la trajectoire des deux années précédentes**

### ⇒ En 2009 :

⇒ la demande interne diminue mais reste positive : + 0,1%

⇒ la crise économique mondiale a des effets sur l'emploi et le maintien des entreprises

⇒ le Portugal mise

- sur la marge de manœuvre de ses finances publiques
- sur les financements communautaires
- sur une politique de relance très incitative
- sur la mise en œuvre de grands chantiers publics

⇒ **En 2010**

- Le gouvernement de José Socrates propose un plan d'austérité, approuvé jeudi 25 mars par le Parlement.
- Ce plan prévoit :
  - ⇒ un vaste programme de privatisation visant à lever 6 milliards d'euros d'ici à 2013 dont 1,2 milliard sur le seul exercice 2010.
  - ⇒ le remplacement d'un seul retraité sur deux dans l'administration ce qui implique la suppression de 73 000 postes en quatre ans)
  - ⇒ le gel des salaires des fonctionnaires jusqu'en 2013
  - ⇒ une hausse de la pression fiscale pour les hauts revenus. Les personnes gagnant plus de 150.000 euros l'an seront désormais taxées à hauteur de 45 % contre 42 % auparavant. De même, les plus-values boursières seront désormais imposées à 20 %.
  - ⇒ le report de deux ans des travaux sur les lignes à grande vitesse Lisbonne-Porto et Porto-Vigo
- Ce plan à réduire le déficit des comptes publics qui a représenté 9,3 % du produit intérieur brut (PIB) l'an dernier pour le ramener progressivement de 8,3 % cette année à 2,8 % en 2013, soit en dessous du seuil de 3 % fixé par Bruxelles dans le cadre du plan de convergence.

**Principaux indicateurs économiques (en 2009) :**

- croissance : entre -1,6% et -1,8%
- inflation : 0,5%
- salaire moyen brut : 750€ pour l'industrie et 800€ pour les services
- taux de chômage : 9%

## LES ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LA FRANCE ET LE PORTUGAL

- France : 3<sup>ème</sup> fournisseur et client du Portugal derrière l'Espagne et l'Allemagne
- Portugal : 16<sup>ème</sup> client de la France en 2008 et 20<sup>ème</sup> fournisseur de la France
- 2008 : faible progression des échanges franco-portugais (+ 0,69%)
- Traditionnellement le solde de la balance commerciale est positif pour la France
- Exportations de la France vers le Portugal : produits pharmaceutiques, matériels de transport (aéronautique, automobile...), équipements mécaniques, matériel électrique et informatique, industries agroalimentaires, produits agricoles, hydrocarbures naturels.
- Importations du Portugal vers la France : produits pharmaceutiques, produits pétroliers raffinés, produits agricoles, sylvicoles de pêche et d'aquaculture, textile, chaussures.
- Avenir :
  - ⇒ le Portugal a tendance à se tourner vers les pays lusophones et les pays émergents
  - ⇒ la France conserve de bonnes perspectives à l'export avec les futurs grands chantiers portugais

## LE PORTUGAL ET LA LOIRE

- Plusieurs sociétés ligériennes disposent d'une filiale industrielle ou commerciale au Portugal.  
Ex : Jabouley, SNF, Haulotte...
- Les exportations de la Loire sont liées principalement au secteur textile (Chaleyser Canet, Tardy, Julien Faure...) et au domaine mécanique (Roforge, Spear and Jackson, Tecnimodem, Automation...).

- 
- La première génération de la communauté portugaise ligérienne représente 12000 personnes
  - 80% sont originaires de la région de Porto et émanent de l'exode portugaise des années 70
  - dans les années 70, les portugais de Porto se sont dirigés vers la Loire pour y trouver des emplois correspondant à leurs compétences industrielles, manufacturières ou liées aux travaux publics
  - les deuxième et troisième générations de la communauté portugaise ligérienne ont la double nationalité et parfois ne sont pas recensées d'origine portugaise
  - au total la communauté portugaise ligérienne représente 30 000 personnes
  - les associations portugaises présentes dans la Loire sont nombreuses à Saint-Etienne et dans la Plaine du Forez
  - un club d'affaires portugais participe au développement des relations d'entreprises entre le Portugal et la Loire : le Portugal Business Club de Saint-Etienne
  - parmi les activités des villes de la Loire jumelées avec des villes portugaises : il est à signaler divers échanges économiques entre les entreprises de Maia (district de Porto), jumelée avec Andrézieux-Bouthéon, et les entreprises de la Plaine du Forez
  - l'Ecole d'Architecture de Saint-Etienne est jumelée avec l'Ecole Alvaro Siza de Porto
  - le football unit Saint-Etienne et Porto avec deux grands clubs très populaires : l'ASSE et le FC Porto

### Les leaders ligériens

- Groupe Casino, première entreprise de Rhône-Alpes.
- SNF Floerger, leader mondial du traitement de l'eau et de l'extraction pétrolière.
- Focal JMLab, leader mondial des enceintes acoustiques haut de gamme.
- Intertechnique, spécialiste des systèmes hautes technologies de circulation de carburants pour avion et Formule 1.
- Thalès Angénieux, leader mondial en optiques hautes performances, « oscarisé » plusieurs fois à Hollywood.
- Alcoa Fastening Systems, spécialiste des écrous et pièces usinées pour l'aéronautique, notamment équipant la fusée Ariane.
- Groupe Zannier, leader mondial de la mode enfantine et adulte.

## PORTO EN BREF

- ➔ Au nord du Portugal
- ➔ Sur la façade atlantique du pays
- ➔ Sur le Rio Douro
- ➔ Capitale de la région Norte
- ➔ Au centre du Grande Porto, du district de Porto et de la Grande Aire Métropolitaine de Porto (G.A.M)
- ➔ Le Grand Porto compte environ 2 millions d'habitants
- ➔ 2<sup>ème</sup> agglomération du Portugal après Lisbonne
- ➔ Porto : 240 000 habitants (1,5 millions sur l'agglomération)
- ➔ Siège de l'université de Porto, la plus grande université portugaise
- ➔ Un centre historique classé au patrimoine mondial de l'UNESCO
- ➔ Porto était capitale européenne de la culture en 2001.
- ➔ Porto et sa région ont développé une importante activité commerciale et des activités économiques diverses dont celles liées au vin et au textile. En effet, les vins produits dans la vallée du Douro, dont 90% sont exportés à partir de l'avant-port de Leixoes, constituent l'essentiel du revenu de la ville et de sa région. Les industries agroalimentaires (pêcheries, conserveries de sardines), textiles, métallurgiques et chimiques sont également représentées.
- ➔ Le centre historique de la ville a été inscrit en 1996 par l'UNESCO au patrimoine mondial de l'humanité et comprend de nombreux édifices religieux et des musées. Porto a été désignée pour être capitale européenne de la culture en 2001.

### **« Pendant que Lisbonne se fait belle, Coimbra étudie, Braga prie et Porto travaille »**

- ➔ Aujourd'hui, Porto est une ville culturelle et économique moderne qui bouge. Elle reste une ville extrêmement active et dynamique, véritable repère économique du pays, doté de nombreux centres commerciaux.
- ➔ Porto fait actuellement l'objet de projets importants de rénovation urbaine et de modernisation (construction d'un métro, etc.).

## LES DONNEES ECONOMIQUES DE PORTO ET DE SA REGION

- ➔ Nord : région industrielle
- ➔ 35% de la population active du Portugal
- ➔ 1/3 des sociétés du secteur secondaire
- ➔ 1/2 des industries de transformation
- ➔ principal produit agricole et principal produit d'exportation : le vin de Porto
- ➔ prédominance du secteur textile qui connaît néanmoins des difficultés liées à la concurrence des pays émergents
- ➔ développement des activités liées au bois et au liège
- ➔ spécialisation dans la fabrication de produits plastiques (50% des ventes du pays)
- ➔ forte sous-traitance automobile à destination des unités de montage espagnoles
- ➔ commerce maritime fortement développé (port de commerce, chantiers navals...)
- ➔ développement de l'éco-tourisme et du thermalisme

### Les sites économiques majeurs :

- le Vale do Ave : textile
- entre le Douro et la Vouga : bois et liège
- port de Leixoes : 2<sup>ème</sup> port de commerce portugais
- Viana do Castelo : chantiers navals
- Douro et Alto Tras-os-Montes : TPE spécialisées dans l'exploitation des ressources naturelles
- Oliveira de Azemeis : produits plastiques
- Alto Douro Vinhateiro : vin de Porto

### Le grand Porto concentre :

- universités, centres technologiques, parc scientifique et technologique
- trois pôles d'excellence : Tecminho, Tecmaia et Portuspark
- un centre d'incubation d'idées et d'entreprises : Uptec
- un parc scientifique spécialisé dans la mécanique, le textile, les multimédia, les matériaux et la nanotechnologie osseuse : Porto-Minho
- de prestigieux laboratoires de santé : IPATIMUP et IBMC

## VISITER PORTO

Le centre Historique de Porto, déclaré Patrimoine Mondial par L'Unesco, abrite de nombreux sites touristiques. C'est un lieu de visite incontournable.

Porto est une ville culturelle et économique moderne qui bouge...

La ville de Porto possède le **musée d'art contemporain de la Fondation Serralves**. C'est un centre d'art contemporain conçu par le grand architecte portugais Siza Vieira, en 2001, lorsque Porto était la capitale Européenne de la Culture.

**La Casa da Música** est la salle de spectacle possédant la meilleure acoustique au monde. Avec son design géométrique que l'on compare souvent au musée Guggenheim de Bilbao, La Casa Da Música est aujourd'hui devenue l'emblème d'un Porto moderne. Elle a également été construite en 2001.

**Le Palacio da Bolsa** (Palais de la Bourse) qui jouxte l'église São Francisco est aussi l'une des visites incontournables de la ville avec la cathédrale (La Sé) imposante qui domine la vieille ville et son cloître. Ce bâtiment néo-classique, construit en 1834, se visite pour son salon arabe, décoré à la façon des palais de l'Alhambra de Grenade.

**La Torre dos Clérigos** (Tour des Clercs), située dans la rue éponyme, est la plus haute tour du Portugal. Construite dans la seconde moitié du XVIIIème siècle par l'architecte italien Nicolau Nasoni, elle s'élève à 76 mètres de haut et compte 225 marches. Du haut de cette tour de granit, on peut profiter d'une vue panoramique sur la ville, le Douro et les ponts qui l'enjambent.

La célèbre **Rua Santa Catarina** est une rue piétonne commerce du centre historique de Porto. **La Rua do Almada** est une autre rue marchande à découvrir, de même que le grand marché de Porto, le **Mercado do Bolhão**.

Inauguré le 16 novembre 2003, pour accueillir l'Euro 2004 le **stade du Dragao** (dragon) qui dispose de 50 214 places assises est le nouveau stade du FC Porto.

Ce stade est une réalisation de l'architecte portugais Manuel Salgado. Il est le premier stade européen à avoir obtenu le certificat européen "greenlight" au travers de l'ADENE (agence européenne pour l'énergie); certificat récompensant l'utilisation raisonnée de l'énergie dans l'éclairage du stade.

Enfin, le quartier de **Vila Nova de Gaia** réunit de nombreux chais de porto et constitue un haut lieu de fabrication de ce célèbre vin portugais.



### Sources des informations :

- le département international de la CCI Saint-Etienne/Montbrison
- le MOCI
- UBIFRANCE
- l'Ambassade de France au Portugal – Mission économique
- le Portugal Business Club de Saint-Etienne
- le Ministère des Affaires Etrangères
- Les Echos

### Votre contact presse :

**Claire Sordet**

Chargée des relations presse

04 77 43 36 70

06 22 34 49 62

[claire-sordet@saint-etienne.cci.fr](mailto:claire-sordet@saint-etienne.cci.fr)